

LE DOSSIER

TOUS LES FEUX SONT AU VERT POUR RELANCER LE TI TRAIN SUR SES RAILS

# Le brillant avenir touristique du Ti Train

La préfecture a mandaté deux experts pour se pencher sur la « pérennisation du patrimoine ferroviaire » de notre île. Leurs conclusions : non seulement il est faisable de réhabiliter en deux ans le tronçon reliant La Grande Chaloupe jusqu'à La Possession, mais il est souhaitable aussi d'étendre ce chemin de fer touristique vers l'est jusqu'à Saint-Denis, et vers l'ouest jusqu'à La Possession. L'association Ti Train le voit déjà rouler tous les jours !

« Réhabiliter le chemin de fer historique réunionnais ». C'est exactement ce qu'envisage le préfet de La Réunion, dans un courrier envoyé le 7 septembre dernier aux élus dirigeants du Département, de la Région et au président de l'île de La Réunion Tourisme (IRT).

Le préfet rappelant avoir mandaté début juillet « une mission d'expertise qui avait pour objet de favoriser la réhabilitation du train entre Saint-Denis, La Grande Chaloupe et La Possession », souligne « la faisabilité » de ce projet aux destinataires de son courrier.

Deux experts – Jean-Paul Balensi, de l'Union des exploitants de chemins de fer touristique et des musées (Unecto), et Alexandre Dusserre, du Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG) – ont sillonné la voie, à pied, puis à bord des deux autorails couplés, du 8 au 10 juillet dernier.

## La remise en marche du chemin de fer touristique

Ils ont aussi rencontré une dizaine de personnes concernées par ce projet : à la préfecture, au sein de la Direction des affaires culturelles de l'Océan Indien (DAC OI), à la commune de La Possession, au Département, à la Région et à l'association Ti Train Lontan, en charge depuis 28 ans de la protection de ce patrimoine ferroviaire réunionnais.

« Les experts ont pu réaliser la richesse de ce patrimoine et l'attachement des acteurs à celui-ci », remarque le préfet, dans sa lettre accompagnant le rapport remis le 28 juillet dernier.

La « remise en marche du chemin de fer touristique » pourrait selon les 2 experts « se décomposer en une action de court terme, peut-être deux ans, et une action nettement plus lourde, à moyen ou long terme ». « A court terme, le projet pourrait consister à réhabiliter le tronçon La Grande Chaloupe/La Possession et à le faire exploiter par l'association Ti Train, à l'aide des deux autorails et de la remorque voyageur ».

Dans un « deuxième temps », « une étude devra être lancée pour estimer les conditions de faisabilité d'un projet de plus grande ampleur comprenant l'extension du chemin de fer touristique jusqu'à Saint-Denis, à l'est, et une extension jusqu'à la mairie de La Possession, à l'ouest. Sans doute d'un attrait touristique certain, ce projet d'envergure apparaît nettement plus complexe techniquement », remarquent néanmoins les auteurs du rapport.

Ces derniers, se cantonnant au « court terme », « imaginent » carrément un « schéma » selon lequel « l'association Ti Train est porteuse de l'opération vis-à-vis des financeurs et des autorités », appuyée par un bureau d'études spécialisé.

Le conseil départemental assurerait la maîtrise d'ouvrage des travaux de rénovation de la voie et des ouvrages d'art, tandis que l'association se chargerait de la remise en état du matériel roulant, de l'éclairage de la rame et de l'installation du signal d'alarme.

Les experts affirment avoir « constaté la richesse du patrimoine réunionnais et l'attachement de tous les acteurs au patrimoine ferroviaire subsistant ». Ils disent avoir également « mesuré le travail réalisé par l'association Ti Train pour préserver ce patrimoine » et constaté « le soutien de tous les acteurs au projet de remise en



Si l'étude conclut à « l'attrait touristique certain » d'une extension du chemin de fer jusqu'à la mairie de La Possession et jusqu'à Saint-Denis, elle souligne le caractère « nettement plus complexe techniquement » de ce « projet d'envergure ».

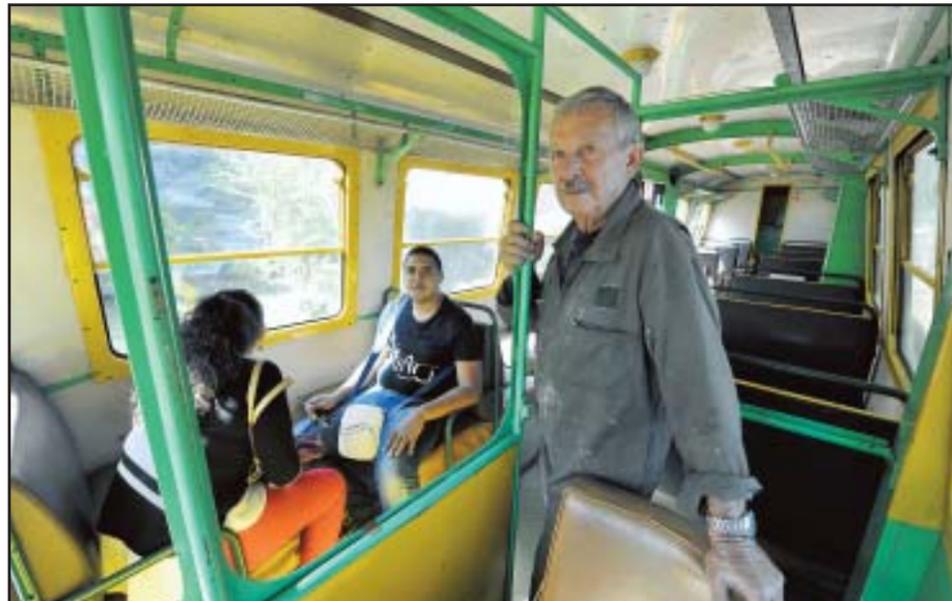
service du chemin de fer réunionnais sous la forme d'un chemin de fer touristique ». « Un tel engouement n'est pas toujours aussi fréquent ni unanime », insistent-ils.

« Des financements semblent également disponibles dans le cadre de la conservation du patrimoine et du développement touristique ». Pour les deux experts, pas de doute : « Les ingrédients de réussite d'un tel projet sont présents ».

Pascal NEAU

## PHOTOS

Emmanuel GRONDIN



A l'occasion des Journées européennes du patrimoine, les visiteurs peuvent jusqu'à ce soir découvrir les deux autorails et la voiture remis en état par l'association Ti Train Lontan.



Des points d'éclairage devront être installés tous les 50 mètres dans les tunnels.

## « Comme à Paris ou à Brooklyn... »

– Vous êtes prêts à prolonger la ligne jusqu'à la mairie de La Possession, comme l'évoque le rapport ?

– Ce serait formidable ! Mais cela représente pas mal de travaux et d'investissements, dont les montants n'ont pas encore été chiffrés...

Il faudrait créer une voie imbriquée, comme les tramways en ville. Ça n'empêche pas les voitures de rouler, ni les piétons de marcher... La maire de La Possession semble souhaiter cela très fortement.

Si les auteurs du rapport évoquent cette hypothèse, c'est d'ailleurs parce que quelqu'un

de La Possession l'a évoqué.

– Et l'idée d'aller jusqu'à Saint-Denis ?

– Au début des années 90, nous y sommes allés en autorail ! On roulait jusqu'au pied du Boulevard Sud. Nous avons plus récemment parcouru à pied le tunnel. Nous nous sommes rendus compte qu'il est tout à fait praticable. On l'a même trouvé en meilleur état que les autres. Plus propre, avec moins de scories...

Il faudrait pour passer à nouveau sur cette voie remettre en état un passage que des gens se sont accaparés à la Ravine à Jacques, bétonnant une partie

de la voie. L'idée de rallier par exemple l'ancienne gare routière du Barachois, ce serait carrément le pied ! Pour cela, on peut imaginer traverser le Barachois par une voie aérienne... Comme le fait le métro à Paris, ou bien le train à Brooklyn...

Mais si on arrive à faire fonctionner régulièrement nos 4,5 km de voies, ce sera déjà ça... Le reste, ce serait autant de cerises sur le gâteau ! Cela dit, dès lors que ça fonctionnera, les usagers seront demandeurs d'une extension sur Saint-Denis et sur La Possession !