

*Le Quotidien* du dimanche 20 septembre 2015 annonce à la Une : **Les experts ont convaincu les autorités / Le Ti Train va revivre**. En pages 4 et 5 le sujet est développé (article de Pascal Neau).

TOUS LES FEUX SONT AU VERT POUR RELANCER LE TI TRAIN SUR SES RAILS / Le brillant avenir touristique du Ti Train / La préfecture a mandaté deux experts pour se pencher sur la « pérennisation du patrimoine ferroviaire » de notre île. Leurs conclusions : non seulement il est faisable de réhabiliter en deux ans le tronçon reliant La Grande Chaloupe jusqu'à La Possession, mais il est souhaitable aussi d'étendre ce chemin de fer touristique vers l'est jusqu'à Saint-Denis, et vers l'ouest jusqu'à La Possession. L'association Ti Train le voit déjà rouler tous les jours !

La remise en marche du chemin de fer touristique / « Comme à Paris ou à Brooklyn... » / Gérard Chotard, président de l'association : « Tout le monde a pris le train en marche » ! / « On n'a finalement pas perdu la partie » / Deux autorails et une voiture refaits / 3 jours d'expertise

Que d'espoir ! Le Ti Train allait enfin repartir. Tout le monde y a cru... mais il n'y eut pas de suite... Mais, c'est bien connu : « Les promesses n'engagent que ceux qui y croient. » Cet épisode a été oublié mais est particulièrement édifiant ! Bonne lecture.

Le lundi 25 juin 2018, *Le Quotidien*, toujours en Une annonce : **Ti Train lontan / Une ligne à l'abandon**. En page 9, Franck Cellier décrit parfaitement la situation de l'association Ti train.

RÉHABILITATION DU CHEMIN DE FER ENTRE SAINT-DENIS ET LA POSSESSION / L'hirondelle arrête le train / Classés aux monuments historiques, les trains et la ligne de chemin de fer entre Saint-Denis et la Possession sont, théoriquement, destinés à la réhabilitation et à la remise en service. Malgré les volontés affichées, tout semble à l'abandon à cause de nids d'hirondelles que la direction de l'environnement a découverts dans les tunnels.

Pour un chemin de fer touristique / « Moins avancés qu'il y a trente ans »

L'article est édifiant. Il décrit parfaitement la situation de l'association Ti Train condamnée quasiment à l'immobilisme... Patrick Barthet, avec son franc-parler, n'a pas hésité à décrire la situation à chaque fois que cela lui a été possible auprès de divers interlocuteurs. Rien n'a bougé... rien n'a changé...

Une chose est certaine : TOUT LE MONDE connaissait la situation de l'association, les institutions comme les particuliers. Et depuis 2016... depuis le constat de la DEAL sur les salanganes des tunnels. Oui, TOUT LE MONDE SAVAIT... Bonne lecture.

J'ai écouté, en replay, l'émission sur la 1<sup>ère</sup> Radio sur le Ti Train du mercredi 20 mars. J'ai eu l'impression de retourner 30 ans en arrière avec notre enthousiasme, nos projets, nos espoirs, notre futur projet de train touristique, etc. Je souhaite aux membres de la nouvelle association bien du courage et une détermination sans faille face aux épreuves.

Vous trouverez, ci-dessous, un texte sur *Les Atouts de La Grande Chaloupe*, publié dans un ouvrage de 1996 (Azalées Éditions). Si cela peut servir...



### **Les Atouts de La Grande Chaloupe**

*« Ti train longtemps là*

*l'est dommage l'a pu là*

*Nous l'a passe bon temps*

## *Dans ti train longtemps »*

**Luc Donat**

La Grande Chaloupe possède de nombreux atouts touristiques. L'ancienne halte du chemin de fer témoigne encore de notre passé ferroviaire. Les anciens lazarets (bâtiments et cimetières), destinés autrefois aux quarantaines, incitent à la réflexion sur l'immigration et les immigrants. Le chemin des Anglais vers La Possession ou Saint-Bernard (Saint-Denis) offre aux randonneurs divers points de vue à travers une végétation très particulière.

L'Association « Ti Train » (*Association pour la Sauvegarde du Patrimoine, la Rénovation et l'Exploitation du Chemin de Fer Réunionnais*) pourrait proposer des voyages dans les tunnels. La Réunion possède les deux plus grands tunnels de France en voie métrique : 5 680 mètres de Saint-Denis à la Ravine à Jacques, 4 020 mètres de la Grande Chaloupe à La Possession. Depuis des années, plusieurs manifestations ont démontré le très grand intérêt du public pour les « voyages longtemps » dans les autorails. Un « ti train » à vocation touristique s'insérerait parfaitement dans le cadre d'un projet d'aménagement de réserve naturelle sur le site de la Grande Chaloupe.

Par ailleurs, une locomotive-tender Schneider 030 T - Type 88 (1878) de Schneider & C<sup>ie</sup> au Creusot - classée monument historique, « *présente un intérêt public au point de vue de l'histoire et de la technique* » (arrêté du ministère de la Culture et de la Francophonie du 26 mai 1994). C'est un des derniers vestiges du C.P.R./C.F.R. et de l'époque de la vapeur...

Impliqués pleinement dans les diverses manifestations (spectacles de « Lepervenche - Chemin de fer », du Théâtre Volland, Fête tangué, La Science en fête, Journée régionale de l'accueil, Journée du patrimoine, etc.), les habitants de la Grande Chaloupe ont montré - à ceux qui en doutaient - de réelles compétences dans bien des domaines (cuisine, artisanat, visites guidées, conduite des autorails, etc.). Ainsi, des jeunes du quartier, spécialisés en mécanique, tôlerie, soudure et électricité, ont accompli de 1989 à 1992 un remarquable travail de restauration sur le matériel de l'ex-C.P.R.-C.F.R.

Pour sa part, l'Association de quartier de la Grande Chaloupe ne ménage pas ses efforts pour développer cet écart.

Une véritable mise en valeur du site reste à faire. On pourrait créer un musée ferroviaire, un musée des lazarets, un parc boisé, des aires de pique-nique, un circuit VTT, etc.

Plusieurs milliers de touristes s'arrêtent chaque année à la Grande Chaloupe (plus de 7 000 en 1993 !). Curieux, intéressés, ils sont souvent déçus par un site non aménagé... Un tel lieu, réellement et ingénieusement mis en valeur, aurait un impact non négligeable dans le domaine du tourisme et des loisirs. Zone d'intérêt écologique, faunistique et floristique, ce site devrait, une fois aménagé, intéresser le Réunionnais autant que les touristes.

Cette localité doit retrouver son charme d'antan. Il fut une époque, pas si lointaine, où l'on descendait des trains pour déguster un café réputé ou boire un bol de lait. La Grande Chaloupe pourrait parfaitement nous rappeler notre passé, notre histoire (musées) et par ailleurs nous divertir (tables d'hôtes, aires de loisirs, vélos-rails, etc.).

Près de 40 000 voitures passent quotidiennement devant ce site, mémoire de notre passé. Le potentiel touristique est réel et l'endroit est facilement accessible depuis la route « en corniche ». La mise en valeur de ce lieu, exceptionnel à bien des égards, dépend de la bonne volonté de quelques décideurs et représente peu d'investissements.

Les mairies de Saint-Denis et de La Possession, le Conseil général, la Région Réunion et divers organismes apportent régulièrement leurs aides à la Grande Chaloupe. Actuellement on n'ignore plus ce secteur mentionné sur diverses brochures touristiques, un Relais Information Service se trouve même dans l'ancienne halte du C.P.R.

Il serait souhaitable, à présent, de se mobiliser sur un véritable projet d'aménagement du site. Diverses études existent déjà, seules les décisions manquent...

Le « ti train » pourrait alors circuler à nouveau entre Saint-Denis (sortie du tunnel du boulevard Sud) et La Possession (ravine Lafleur).

Les chemins de fer touristiques de la métropole attirent chaque année des milliers de visiteurs et contribuent au développement touristique de leur région. Le chemin de fer touristique à La Réunion pourrait fonctionner toute l'année, contrairement à ceux de l'Hexagone où les contraintes climatiques obligent à offrir une seule saison touristique (souvent de mai à octobre).

Les membres bénévoles de l'Association « Ti Train » consacrent leurs loisirs à sauvegarder et entretenir le matériel de l'ex-C.P.R.-C.F.R. mais ne peuvent répondre totalement aux diverses demandes de « sorties » : clubs, associations, amicales, groupes scolaires, congressistes, voyageurs, etc.). Pour fonctionner, circuler et proposer un service fiable, avec des horaires respectés, des permanents seraient plus que nécessaires... Dès lors, pourquoi ne pas envisager un nouveau « service ferroviaire de secours », en cas de difficultés ou de fermeture sur la route « en corniche » ?...

La Grande Chaloupe, témoin du temps longtemps, véritable lieu de mémoire, ne manque pas d'attraits et entend bien développer son potentiel touristique à l'avenir. Les habitants, toujours accueillants, sont prêts et... n'attendent plus que l'aboutissement de certains projets.

*Eric Boulogne*

*Ti' Jean - Guide des Astuces Touristiques et Culturelles - Ile de La Réunion*  
(Azalées Éditions - Collection : La Réunion en question - 2<sup>e</sup> semestre 1996 - p. 160 à 164)

**Ce texte date de 1996 et aujourd'hui certaines informations devraient être évidemment actualisées...**